

УЗГОДЖЕНО  
(Печатка ФАУ)

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Комісією Автомобільного Спорту  
Автомобільної Федерації України

УЗГОДЖЕНО  
Комітетом спеціальних позашляхових змагань  
Автомобільної Федерації України

ЗАТВЕРДЖЕНО  
ГО «Клуб 4x4 Ведмідь»

**Автомобільна Федерація України  
ГО «Клуб 4x4 Ведмідь»**

**IV етап любительської серії з трофі-рейдів  
“Partizan-trophy 2013”**

## Зміст

1. Програма
2. Визначення
3. Організація
4. Офіційні особи змагання
5. Опис
6. Учасники, водії та команди
7. Подання заявок на участь у змаганні. Внески
8. Страхування. Медичне забезпечення
9. Реклама
10. Ідентифікація автомобілів
11. Адміністративна перевірка та Технічна інспекція
12. Проведення змагання
13. Парки сервісу. Вимоги безпеки та екології
14. Евакуація
15. Протести і апеляції
16. Штрафи та педалізація
17. Заключні перевірки
18. Класифікація
19. Нагородження

Додаток 1. Контроль проходження траси

Додаток 2. Ідентифікація офіційних осіб

Додаток 3. Розклад проходження адміністративної та технічної перевірки

Додаток 4. Розміщення наклейок на автомобілі

## 1. Програма

Дата	Час	Тема
11.09.2013	09:00	Публікація Регламенту, Відкриття прийому заявок
Четвер 10.10.2013	18:00	Закриття попереднього прийому заявок
П'ятниця 11.10.2013	07:00	Відкриття Секретаріату
	07:00	Перше організаційне засідання КСК
	10:30 11.15	Адміністративна перевірка (м. Шостка вул. Леніна, 13)
	10:45 –11.30	Технічна перевірка
	09:00	Відкриття Прес-центру
	12:30	Публікація списку заявлених учасників та транспортних засобів Публікація стартової відомості СУ 1
	13.00-13:30	Постановка в стартову зону видача координат КП СУ 1
	14:00	Урочисте відкриття та церемоніальний старт
	15:30	Старт 1 етапу (по заліковим групам)
	18:30	Фініш 1 етапу
	21:30	Брифінг(за потребою) м.Шостка,вул. Леніна, 13 кінотеатр «Родіна»
	23:30	Публікація стартової відомості 2 етапу
Субота 12.10.2013	05:00	Публікація неофіційної часткової класифікації 1 етапу
	05:00	Постановка транспортних засобів учасників в передстартову зону 2 етапу, видача координат КП СУ2
	06:00	Старт 2 етапу
	19:00	Фініш 2 етапу

	22:00	Брифінг за потребою
	23:30	Публікація стартової відомості 3 етапу
Неділя 13.10.2013	06:00	Публікація неофіційної часткової класифікації 2 етапу
	06:00	Постановка транспортних засобів учасників в передстартову зону 3 етапу
	07:00	Старт 3 етапу
	14:00	Фініш 3 етапу
	15:30	Заклучні перевірки
	17:00	Публікація попередньої остаточної класифікації змагання
	18:00	Публікація офіційної остаточної класифікації змагання
	19:00	Церемонія нагородження

## 2. Визначення

**Громадська організація «Клуб 4x4 Ведмідь», організує автомобільне змагання з трофі-рейду: IV Етапу любительської серії з трофі-рейду «Partizan trophy 2013», яке відбудеться 11 жовтня 2013 року - 13 жовтня 2013 року.** Змагання проводиться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Викликів, Серій України та інших змагань ФАУ, Регламентом любительської серії з трофі-рейдів (далі Регламент серії), Правил проведення змагань з трофі-рейдів (ППТР), Технічними вимогами до автомобілів, ATV та UTV для трофі-рейдів та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (**Свідоцтво організатора змагання № від «» вересня 2013 року**).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Правилами проведення змагань з трофі-рейдів (ППТР) 2013, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

Будь-які зміни і доповнення даного Додаткового Регламенту будуть оформлені бюлетені.

## 3. Організація

3.1. Організатор змагання **Громадська організація «Клуб 4x4 Ведмідь»**

3.2. Координати і контакти організатора: м. Київ, вул. Набережно-Корчуватська 136, тел.: 067-502-11-00 e-mail: ptrophy2013@gmail.com, сайт <http://www.partizan-trophy.btr.ua>

3.3. Організаційний комітет:

Член Оргкомітету	Чмирь Юрій Павлович
Член Оргкомітету	Супро Олександр Миколайович
Член Оргкомітету	Молоток Ігор Федорович
Член Оргкомітету	Ковальов Дмитро Михайлович
Член Оргкомітету	Пилипейко Володимир Юрійович
Член Оргкомітету	Івченко Олександр Анатолійович
Член Оргкомітету	Макаренко Володимир Миколайович
Член Оргкомітету	Лисий Вадим Вікторович

## 4. Офіційні особи змагання

Голова Колегії Спортивних Комісарів	Мичка Сергій (м. Київ) ліцензія № 01.28.0194.13
Спортивні Комісари:	Калниш Ілона (м. Харків) ліцензія № 01.28.0148.13
	Донской Борис (м. Київ) ліцензія № ОН.28.0007.13
Секретар Колегії Спортивних Комісарів	Фоломкина Інна (м. Донецьк) ліцензія № 03.05.0015.13
Директор змагання:	Калниш Світлана (м.Харків) ліцензія № ОН.28.0001.13
Начальник безпеки змагання:	Макаренко Володимир (м. С-Буда) ліцензія № 03.18.0009.13
Начальник дистанції:	Міщенко Олексій (м.С-Буда) ліцензія № ОА.18.0010.13
Технічний Комісар:	Марченко Павло (м.Київ) ліцензія № 02.26.0002.13
Головний секретар змагання:	Жежик Ростислав (м.Київ) ліцензія № 03.28.0004.13
Офіцери по зв'язках з учасниками:	Коваленко Ернест (м. Харків) ліцензія № 02.04.0009.13

## 5. Опис

5.1. Трофі-рейд «Partizan trophy 2013», проводиться з 11 жовтня по 13 жовтня 2013 року в Сумській області  
Офіційний час змагання - GMT +02:00, Київ.

5.2. Трофі-рейд «Partizan trophy 2013», є IV етапом любительської серії з трофі-рейдів 2013 року.

5.3. Узгодження:

Узгодження підкомітету з трофі-рейдів:

Узгодження місцевих органів:

5.4. Офіційна дошка оголошень знаходиться в Штабі змагання

5.5. Штаб змагання розташовується в

### Штаб трофі-рейду

Місце: м.Шостка,вул. Леніна, 13 кінотеатр «Родіна» N 51°51.988' E 033°28.602'	Початок роботи: 07.00 годин 11.10.2013 Кінець роботи: 16.00 годин 11.10.2013
Місце: ул. Гагаріна,1 Шосткінска ТЕС N 51°52.931' E 033°27.492'	Початок роботи: 18.00 годин 11.10.2013 Кінець роботи: 20.00 годин 13.10.2013
<b>Прес-центр</b> Місце: м.Шостка,вул. Леніна, 13 кінотеатр «Родіна» N 51°51.988' E 033°28.602'	Початок роботи: 09.00 годин 09.11.2013 Кінець роботи: 16.00 годин 09.11.2013
Місце: ул. Гагаріна,1 Шосткінска ТЕС N 51°52.931' E 033°27.492'	Початок роботи: 18.00 годин 11.10.2013 Кінець роботи: 20.00 годин 13.10.2013
<b>Офіційна дошка оголошень</b> Місце: м.Шостка,вул. Леніна, 13 кінотеатр «Родіна» N 51°51.988' E 033°28.602'	Початок роботи: 07.00 годин 11.10.2013 Кінець роботи: 16.00 годин 11.10.2013
Місце: ул. Гагаріна,1 Шосткінска ТЕС N 51°52.931' E 033°27.492'	Початок роботи: 19.00 годин 11.10.2013 Кінець роботи: 20.00 годин 13.10.2013

5.6. Число спеціальних ділянок для кожного заліку - 3.

5.6.1. Кількість КП на СД 1 - 5 шт.; Протяжність СД 1 – 30 км.

5.6.2. Кількість КП на СД 2 - 20 шт.; Протяжність СД 2 – 200 км.

5.6.3. Кількість КП на СД 3 - 10 шт.; Протяжність СД 3 – 100 км.

## 6. Учасники, водії та команди

6.1 До участі в змаганні допускаються фізичні особи, які мають діючу ліцензією водія категорії «ДС»,«ДД»,«ДЛ»,«ДЮ»,«ДО»,«ДК»,«С1»,«С2», «С0», «С-юніор»,та учасника категорії:«УО»,«УН»,«СР», «СТ» виданих ФАУ та дійсних у поточному році,згідно НСКФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесених у реєстр володарів ліцензій ФАУ. Володарі ліцензії «ДЮ», «С-юніор», та «ДД» не мають право керувати автомобілем.

6.2. Допускається участь володарів ліцензій інших країн при умові, що учасники мають ліцензії відповідного рівня та дозвіл відповідної ASN.

6.3. Право заявити водія мають особи – володарі клубної, національної або міжнародної індивідуальної ліцензії учасника.

6.4. Під час керування і коли учасник – особа юридична, чи коли він не є членом екіпажу, всі його обов'язки і відповідальність покладаються повністю на першого водія, який декларований у заявці на участь у змаганні.

6.5. Екіпаж складається від двох до чотирьох осіб, але згідно кількості посадочних місць, оснащених пасами безпеки, для залікових груп **TOURISM-AUTO**.

Для категорії **TP4** екіпаж складається від двох до чотирьох осіб, але згідно кількості посадочних місць, оснащених пасами безпеки.

## 7. Подання заявок на участь у змаганні. Внески

7.1 Початок прийому заявок: 11 вересня 2013

Закінчення прийому Заявок на участь: 10 жовтня 2013

Заявки, подані пізніше, можуть прийматися на розсуд Організатора.

Кількість екіпажів не обмежується.

7.2 Володарі діючої Ліцензії Учасника ФАУ можуть заявити екіпажі для участі в змаганні, подавши заявку в Секретаріат і сплативши заявочні внески.

Попередня заявка може бути передана Учасником Організатору через сайт організатора [www.partizan-trophy.btr.ua](http://www.partizan-trophy.btr.ua)

Контактна особа: Жежик Ростислав тел. 067-502-11-00, [ptrophy2013@gmail.com](mailto:ptrophy2013@gmail.com)

До участі у змаганні допускаються тільки екіпажі, вказані в прийнятих організатором заявочних формах. Заповнені заявочні форми повинні бути спрямовані організатору протягом строку прийому заявок на участь. Якщо заявочна форма спрямована по факсу або електронною поштою, її оригінал повинен бути наданий до секретаріату під час Адміністративних Перевірок. Заявочна форма знаходиться на сайті [www.partizan-trophy.btr.ua](http://www.partizan-trophy.btr.ua).

Заявка на участь приймається тільки в тому випадку, якщо вона супроводжується сплатою повної суми заявочного внеску. До сплати заявочного внеску вона вважається попередньою.

Учасники, чії заявки прийняті Організатором, отримують стартові номери за рішенням організатора.

7.3 Розподіл Учасників по заліковим групам:

Залікова група TOURISM-AUTO — беруть участь Водії, що виступають на автомобілях групи TOURISM-AUTO

Залікова група TR4 — беруть участь Водії, що виступають на вантажних автомобілях групи TR4

Група	До 29.09.2013р	з 29.09.2013 до 10.10.2013	11.10.2013
<b>TOURISM-AUTO</b>	<b>1 000</b> грн	1350 грн	1700 грн
<b>TR4</b>	<b>1 500</b> грн	2 000 грн	2 500 грн

## 8. Страхування. Медичне забезпечення

8.1. Водії в обов'язковому порядку повинні мати страховий поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, на якому вони змагаються, а також кожний з водіїв повинен мати страховий поліс від нещасних випадків на суму не менше 10000 грн. Організатор також рекомендує водіям мати страхові поліси підвищених ризиків.

8.2. Водії в обов'язковому порядку повинні мати медичні сертифікати, що свідчать про задовільний стан їх здоров'я, який дозволяє приймати цим водіям участь у автомобільних змаганнях. Медичний сертифікат має бути дійсний протягом усього змагання. Ці медичні сертифікати пред'являються при проходженні екіпажем адміністративної перевірки.

8.3. Організатор не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.

8.4. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до Організатора.

## 9. Реклама

9.1. Реклама на автомобілях учасників повинна відповідати вимогам розділу XVII НСК ФАУ і ППТР.

9.2. Розташування рекламних наклейок у відповідності з ППТР.

На кузові автомобіля повинні бути передбачені зовнішні гладкі (вертикальні) поверхні (металеві або пластмасові), прямокутної форми (із співвідношенням сторін не менше ніж 1:3), що дозволяють розмістити на них крім стартових номерів та емблем змагання рекламу, загальною площею не менше ніж 52 X 52 см або загальною площею не менше ніж 2700 кв.см. Ці поверхні повинні бути розташовані, як мінімум, з обох бортів автомобіля.

## 10. Ідентифікація автомобілів

10.1. Організатор надає кожному екіпажу для нанесення на автомобіль емблеми змагання і стартові номери (основні і додаткові).

10.2. Стартові номери розташовуються на бічних дверях автомобіля. Емблеми змагання розташовуються над стартовими номерами.

10.3. Наявність на автомобілі емблем, реклами, стартових номерів інших змагань пеналізується штрафом у розмірі 500 грн.

10.4. Імена та прізвища Першого і Другого Водіїв, а також їх державні прапори висотою 30-50 мм, повинні бути на передніх крилах та / або на задніх бокових вікнах (поверхнях) автомобіля. За порушення цієї вимоги стягується штраф у розмірі 10% від базового заявочного внеску.

## 11. Адміністративна перевірка та Технічна інспекція

11.1. Адміністративні перевірки проводяться згідно програми змагання у відповідності з розкладом:

11.2. Всі екіпажі, що беруть участь у змаганні повинні бути представлені на Адміністративних перевірках (АП) як мінімум одним членом екіпажу, або Учасником, або Представником Учасника.

11.3. Адміністративні перевірки складаються з перевірки документів:

- посвідчення водія відповідної категорії (на кожного водія),
- діюча ліцензія водія ФАУ (на кожного водія),
- ліцензія Учасника ФАУ (Заявника),
- медичний сертифікат (на кожного водія),
- документи, що підтверджують право власності / володіння / розпорядження на автомобіль (свідоцтво про реєстрацію автомобіля, довіреність),
- страховий поліс від нещасних випадків

11.4. Всі екіпажі, що пройшли Адміністративні перевірки, повинні представити автомобіль на Технічну Інспекцію (ТІ) відповідно до розкладу:

11.5. Автомобіль надається на ТІ повністю підготовленим для участі в змаганні, чистим, з нанесеними на бортах стартовими номерами і рекламою Організатора, підготовлений до зважування (без додаткового обладнання). Емблеми і стартові номери інших змагань повинні бути вилучені. Також повинна бути представлена вся екіпіровка екіпажу.

11.6. Передстартова ТІ носить загальний характер. На ній проводиться ідентифікація марки і моделі автомобіля, перевірка автомобіля на відповідність вимогам безпеки, і приналежність до групи в яку автомобіль був заявлений. Може проводитися також зважування автомобіля та перевірка розмірів (діаметр і ширина) коліс.

11.7. При проходженні передстартової ТІ, якщо автомобіль визнано невідповідним вимогам безпеки та / або технічним вимогам до зазначеної у Заявці групі, Технічний Комісар може призначити термін, протягом якого можуть бути усунені виявлені недоліки, але не пізніше, ніж за 1 годину до старту першої секції.

11.8. На передстартової ТІ може проводитися маркування і пломбування вузлів та агрегатів автомобілів

11.9. Перевірка автомобіля на відповідність вимогам безпеки, а також зважування автомобіля та перевірка розмірів (діаметр і ширина) коліс може бути проведена за рішенням Технічного Комісара у будь-який момент змагання. У разі проведення подібної перевірки на СД передбачена нейтралізація часу.

11.10. Автомобілі учасників повинні бути обладнані приладом GPS.

11.11. Наявність одного члена екіпажу на брифінгу обов'язкова.

## 12. Проведення змагання

12.1. Під час руху автомобіля по трасі СД члени екіпажів повинні бути пристебнуті пасажами безпеки, та в застебнутих захисних шоломах.

12.2. Лінійні СД передбачають рух по маршруту, позначеному GPS-точками, обов'язковий порядок проходження яких задається в дорожній книзі. На будь-якій точці, заданій в дорожній книзі, може знаходитися РКП (раптовий контроль проходження). Траса може бути обмежена коридором, який позначено стрічками. Контроль за дотриманням коридору, черговість і факт проходження КП ведеться судьями, а також за допомогою цифрових фотографій.

12.3. На трасах СД будуть розташовані контрольні пункти, позначені на місцевості (каміння, дерева, пеньки і т.д.) фарбою (знак контрольного пункту).

Контроль проходження ведеться за допомогою цифрових фотографій або судьями.

12.4. Контроль проходження траси здійснюється відповідно до Додатку №1 цього регламенту.

12.5. Дорожні книги СД будуть видані екіпажам не менше, ніж за 1 годину до старту СД. Час видачі буде опубліковано на табло інформації. Організатор може провести «заливання» точок. У будь-якому випадку основною інформацією по СД є Дорожня Книга.

12.6. Організатор може передбачити бюлетенем обов'язковий порядок проходження декількох контрольних пунктів і / або обмежити тимчасові рамки для проходження деяких контрольних пунктів. У цьому випадку порушення обумовленого порядку / часових рамок тягне за собою виключення зі змагання.

12.7. Протягом всього змагання забороняється мати при собі або в транспортному засобі вогнепальну зброю. Порушення даної заборони пеналізується виключенням зі змагання.

12.8. Організатор бюлетенем може оголосити список населених пунктів, в межі яких під час знаходження на СД учасникам заборонено в'їжджати. Порушення заборони пеналізується не заліком СД.

12.9. Змагання складається з двох СД.

12.10. Суддівські пункти старту відкриваються за 30 хвилин до часу старту першого учасника і закриваються через 30 хвилин після призначеного часу старту для останнього учасника що не стартував. Суддівські пункти фінішу відкриваються за вказівкою Директора змагання і закриваються після закінчення нормативу для останнього учасника що не стартував.

12.11. Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту (без суддів) на СД відповідно до Додатку 2 ППТР.

12.12. Під час всієї тривалості змагання в населених пунктах екіпажі повинні точно дотримуватися Правил дорожнього руху України.

Кожен екіпаж, який не дотримується цієї вимоги, понесе покарання, передбачене нижче:

**12.12.1. 1-е порушення: грошовий штраф у розмірі 50% від Заявочного внеску.**

**12.12.2. 2-е порушення: пеналізація – анулювання 1 точка**

**12.12.3. 3-е порушення: виключення**

## 13. Парки сервісу. Вимоги безпеки та екології

13.1. В цілях екологічної безпеки, на весь час змагання можливе виділення організатором окремої «Сервісної зони». Буде оголошено додатково.

13.2. Сервіс на СД заборонений.

13.3. Під час руху по території, де не має зазначеної дороги, учасники повинні об'їжджати сільгоспугіддя або пересуватися по їх межі. Рух через сільгоспугіддя заборонено. Протягом усього змагання усім екіпажам категорично забороняється їздити на транспортних засобах річками та озерами (за винятком руху по СД).

Протягом всього змагання забороняється зливати на землю та у водойми технологічні рідини (мастило, пальне й т.і.), викидати, спалювати та/або закопувати будь-яке сміття, а також залишати після себе наслідки ремонту. Замінені запчастини, колеса й акумулятори потрібно забирати з собою. Кожне таке порушення пеналізується грошовим штрафом в розмірі стартового заявочного внеску, але не менше 500 гривень.

Заборонено завалювати пилкою/сокирою живі дерева під загрозою виключення зі змагань. Кожний факт такого порушення розглядається КСК.

13.4. Застосування корозахисної стропи обов'язкове! Крім того, корозахисна стропа не може бути зафіксована на «удавку» або перекручена при фіксуванні на дереві. Якщо лебедування за дерево здійснюється без корозахисної

стропи, екіпаж пеналізується згідно ППТР.

13.5. Учасники зобов'язані працювати зі сталевим тросом від лебідки тільки у шкіряних рукавицях.

13.6. Забороняється торкатися троса лебідки, що знаходиться у дії.

13.7. Забороняється перетинати трос лебідки, що знаходиться у дії.

13.8. Забороняється використовувати лебідку зі сталевим тросом без правильно вставленого гасителя тросу.

13.9. Санкції (пеналізація, штрафи) за порушення положень цього розділу застосовуються до всіх Учасників, їх представників, персоналу технічної підтримки, гостей та офіційних осіб змагання.

13.10. Рішенням Директора або Офіційного лікаря змагання будь-хто учасник/екіпаж може бути не допущений до старту за таких умов:

- відсутня аптечка;
- відсутній денний запас питної води та продуктів харчування;
- наявні ознаки алкогольного сп'яніння у водія;
- наявні медичні ознаки для надання невідкладної медичної допомоги.

## **14. Евакуація**

14.1. Евакуація автомобілів учасників Організатором забезпечується протягом 24 годин після закриття фінішу.

Евакуація буде проводитися в максимально короткий термін. У разі евакуації автомобіля Учасника евакуатором оргкомітету під час змагання, екіпажу зараховується незалік СУ.

14.2. Стороння допомога під час змагання заборонені. Порушення передбаченої даним пунктом заборони на сервіс тягне за собою дискваліфікацію Екіпажу.

## **15. Протести і апеляції**

15.1. Будь-який протест чи апеляція повинен бути поданий у відповідності з НСК ФАУ та Загальним регламентом любительської серії з трофі-рейдів.

## **16. Штрафи та педалізація**

16.1. Всі грошові штрафи повинні бути сплачені Учасником до старту наступної секції. В іншому випадку екіпаж до старту секції не допускається. У випадку, якщо порушення мало місце на останній секції - штрафи повинні бути сплачені до публікації попередніх результатів.

## **17. Заключні перевірки**

17.1. Заключним перевіркам, піддаються:

17.1.1. Автомобілі, щодо яких подано протести стосовно їхньої невідповідності технічним вимогам;

17.1.2. Будь-які інші автомобілі за рішенням Спортивних Комісарів.

17.2. Заключні перевірки можуть включати в себе демонтаж і розбір окремих вузлів і агрегатів. Демонтаж і розбір агрегатів здійснюється силами екіпажу і / або механіків даного автомобіля, під наглядом технічних контролерів.

17.3. При проведенні заклучних перевірок зобов'язаний бути присутнім учасник або/та член екіпажу.

## **18. Класифікація**

18.1. За результатами змагання будуть складені класифікації у всіх залікових групах, оголошених в даному регламенті, за умови старту в групі не менше 5 екіпажів.

18.2. Визначення результату екіпажу.

18.2.1. Остаточна класифікація змагання визначається за сумою контрольних точок КП, набраних екіпажем за всі етапи змагання, мінус пеналізація (штрафи). Той, хто досягне більшої загальної кількості точок КП, буде оголошений переможцем загальної класифікації, наступний буде другим і так далі. При рівності результатів, перевага буде належати тому екіпажу, який при цьому пройшов СД всіх етапів змагання за найменший час (при наступній рівності цього показника враховуються найменша сума отриманої пеналізації (штрафу)), при подальшій рівності переможцем буде той екіпаж, який показав найкращий результат на останньому етапі змагання..

## **19. Нагородження**

19.1. Нагородження відбудеться згідно програми змагання.

19.2. Нагороджуються члени екіпажів, які зайняли перше, друге та третє місця, за умови що в заліковій групі стартувало 5 або більше екіпажів.

## Додаток 1. Контроль проходження траси

### Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту (без суддів) на СУ:

Екіпажу необхідно сфотографувати знак контрольного пункту, свій транспортний засіб (засоби) і одного з членів екіпажу на цифровий фотоапарат, виконавши вимоги щодо компонування кадру. На суддівському пункті фінішу екіпаж здає карту (карти) пам'яті з фотоапарата. Карта приймається тільки якщо обидва члени екіпажу і транспортний засіб (засоби) знаходяться в зоні суддівського пункту. Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту виконана правильно тільки якщо хоча б на одній фотографії є правильно скомпонований кадр, на якому видно всі необхідні елементи, обумовлені в вимогах. У разі відсутності кадру з будь-якої причини процедура відмітки про проходження контрольного пункту не виконана.

Вимоги по компонуванню кадру для автомобілів та UTV - на знімку мають бути добре видимі і такі, що однозначно ідентифікуються:

- номер даного контрольного пункту;
- автомобіль учасника з виразно помітним бортовим номером;
- один з членів екіпажу, котрий однією рукою торкається знака даного контрольного пункту (рука, не закриваючи номера, торкається фарби, що позначає номер), а іншою рукою тримається за будь-яку частину свого автомобіля (крім троса лебідки та інших тросів, в т.ч. гілківідбійників), причому ця частина повинна становити єдине ціле з автомобілем (не повинна бути відокремлена від нього). Допускається відкривання дверей (у тому числі задньої) і капота.

Вимоги по компонуванню кадру для квадроциклів - на знімку мають бути добре видимі і такі, що однозначно ідентифікуються:

- номер даного контрольного пункту;
- два квадроцикли учасників з виразно помітним бортовими номерами на них та один з членів екіпажу;
- один з членів екіпажу, котрий однією рукою торкається знака даного контрольного пункту (рука, не закриваючи номера, торкається фарби, що позначає номер), а іншою рукою тримається за будь-яку частину квадроциклу (крім троса лебідки та інших тросів), причому ця частина повинна становити єдине ціле з квадроциклом (не повинна бути відокремлена від нього). Другий квадроцикл повинен знаходитись на відстані не більше 1.5 м. від іншого квадроцикла чи контрольного пункту.

Якщо номер контрольного пункту намальований у колі, або обмежений горизонтальними або вертикальними лініями, то достатньо, якщо рука торкається місця обмеженого цими лініями.

Розрішення знімка має бути не менше 1600x1200 і не більше 4000x3000, формат зображення jpeg. Використання специфічних форматів виробника (raw, tiff) не допускається. Організатори гарантують підтримку карт пам'яті форматів Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. Використання інших типів карт пам'яті можливе лише за умови попереднього погодження з організатором та надання учасником обладнання для переносу інформації з фотоапарата на комп'ютер Організатора. Файли зображень що подаються учасником повинні містити тільки зображення фотофіксації КП, за виключенням механічного браку. За порушення цієї вимоги екіпаж буде оштрафований у розмірі 50% стартового внеску.

Псування знаку КП не дозволяється і пеналізується зняттям екіпажу зі змагання. Якщо цей факт зісування (знищення) об'єкту КП не дає можливості об'єктивно класифікувати інші екіпажі, Колегія Спортивних Комісарів зобов'язана прийняти рішення щодо скасування результатів цього КП. Не дозволяється фіксація троса лебідки за предмет точки КП і пеналізується анулюванням екіпажу проходження (взяття) однієї точки КП.

Якщо похибка розташування КП на місцевості становить понад 100м від ідеальних координат, то дане КП буде виключено з траси змагання. Факт відхилення від координат повинен бути підтверджений офіційними особами.

## Додаток 2. Ідентифікація офіційних осіб

### Директор змагання:

Калниш Світлана  
Тел. 096 96 408 99



### Офіцер по зв'язках з учасниками:

Тел. 067-572-72-25





